

Korrosionsschutz (analog Modul 804.9011)

Bezeichnung des Bauteils	Beschichtung	Oberflächen-vorbereitung	Stoffe nach TL/P-ING-Stahlbauarbeiten, Anhang A	Soll-schicht-dicke (µm)	Stoff-Nr	Farbe RAL oder Bezeichnung	Bemerkungen	Applikation	Ort	
Tragwerk										
Pfetten, Verbindungsbleche, Glaseinfassungskonstr.	GB EP-Zn 1. ZB EP DB PUR	Sa 2½	100-A 100-A 100-A	80 80 80	100.1.1 100.2.72 100.3.73	grau DB 702 (grau) DB 703 (grau)		Spritzen, Streichen Spritzen, Streichen	W	
Wartungssteg										
Gitterrostrahmen	Feuerverzinkung ZB DB	Sweep-Strahlen		<85 120 120	100.2.72 100.3.73	DB 702 DB 703		Spritzen, Streichen Spritzen, Streichen	W	
Gitterroste	GFK									
Bleche und Dacheindeckung										
Stahlbleche (Attika- und Ortgangbleche)	GB ZB DB	Sa 2½	100-A 100-A 100-A	80 150 150		RAL 9006 (weißaluminium)	statt GB in Ausnahmefällen auch Spritzverzinkung 100 µm nach DIN EN ISO 2063-1 und -2 möglich; Quarzsand gemäß TL 889.0084		H	
Sandwichelemente (Dacheindeckung)	Sichtbare Flächen Unsichtbare Flächen					RAL 9006 (weißaluminium) Standard H			H	
Verbindungsmittel										
Berührungsflächen von Schraubverbindungen	GB	Sa 2½	100-A	<125						
HV-Schrauben Stahlbauschrauben	Feuerverzinkt	Sa 2½		<85			Es ist die GB zu verwenden, die für die angrenzenden Bauteile vorgesehen ist		H	
Kanten										
	"Kantenschutz" auf das gewählte Korrosionsschutzsystem abgestimmt ca. 25mm beiderseits der Kante / Verbindungsmittel aufbringen		100-A	80				Streichen	B	
Fugen und Spalten										
	Fugenabdichtung. Dichtmasse auf das gewählte Schutzsystem abgestimmt (Abdichtung vor oder nach der DB.) siehe auch DIN EN ISO 12944-3, Abschnitt 5.2						Anforderungen an die Stoffe nach den Technischen Lieferbedingungen für den äußeren Korrosionsschutz von vollverschlossenen Seilen und Kabeln (TL KOR-VVS) 1K- / "K-PUR-Dichtstoffe, überbeschichtbar		B	

W = Werkstatt
H = Hersteller
B = Baustelle
GB = Grundbeschichtung
ZB = Zwischenbeschichtung
DB = Deckbeschichtung

Vorschriften für Korrosionsschutz

- ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 (01-2026)
- TL/TP-ING, Teil 4, Abschnitt 3 (02-2025)
- DIN EN ISO 12 944 T.1-8
- DIN EN ISO 1461 (10-2009)
- DIN EN 1090-2 (09-2018)
- DIN EN 12206-1 (07-2021)

Umgang mit Schäden durch Transport und Montage

- | |
|--|
| A) Bei Beschädigungen bis auf den Stahl |
| 1. Ort und Lage der Schadstelle feststellen und dokumentieren. |
| 2. Oberflächenvorbereitung der Schadstelle mit Normreinheitsgrad PSt3 oder Pma |
| 3. 2x Grundbeschichtung: |
| 1. GB: 2K-Ep-Aktivierende Stoff 694.02 (Bl 94) 80 µm Streichen |
| 2. GB: 2K-Ep-Aktivierende Stoff 694.06 (Bl 94) 80 µm Streichen |
| 4. Beschichtungsaufbau ab Ausbesserung gemäß Pkt. 3, siehe Tabelle oben |
| 5. Feststellung der Schichtdicken durch Schichtdickenmessung |
| 6. Dokumentation über Fehlerbehebung |
| B) Bei Beschädigungen bis auf den Zink |
| 1. Dokumentation über Ort und Lage der Beschädigung |
| 2. Randbereiche beschleifen |
| 3. Beschichtungsaufbau ab Beschädigung gemäß Pkt. 3, siehe Tabelle oben |
| 4. Feststellung der Schichtdicken durch Schichtdickenmessung |
| 5. Dokumentation über die Fehlerbehebung |
| C) Bei oberflächlichen Kratzern |
| 1. Dokumentation über Ort und Lage |
| 2. Partielles Überstreichen mit Deckenbeschichtungsstoff 2K-PUR |
| 3. Dokumentation über Fehlerbehebung |

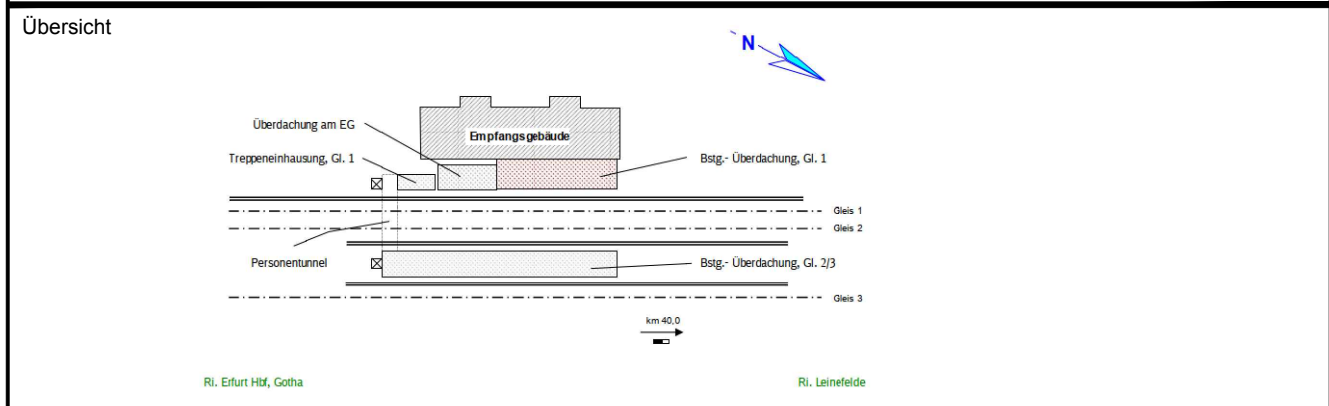
i				
h				
g				
f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr DB InfraGO AG Bahnhofsmanagement Erfurt Willy-Brandt-Platz 12, 99084 Erfurt	Bauherrenvertretung / Projektleitung DB InfraGO AG GB Personenbahnhöfe Erfurt / Chemnitz (V-I-VO-IV-3) Lohrstraße 2-6, 04105 Leipzig	
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	

Projekt

ZKB Mühlhausen - KompoDach Bahnsteig 1 Mühlhausen (Thüringen)

Projekt-Nr. G.011200099.



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Gotha-Leinefelde	Maßstab	ohne
Planbezeichnung/ Planinhalt	Korrosionsschutzplan	Strecken-Nr.	6296	Bahnhofs-Nr.	4207
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Korrosionsschutzplan	Stations-km	39,968	Koordinatensystem	DB-REF
Plannummer	B100201_030_Korrosionsschutzplan			Höhensystem	DB-REF

Planersteller ARCADIS Arcadis Mobility Germany GmbH Hensiusstraße 74 80374 Frankfurt/Main	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben vom _____ Freigabe Nr. _____
Sproll Name (Druckschrift) Datum i. V. Sproll _____ _____ Unterschrift	_____ Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (Edb)		ImraGo	Planersteller (Gleichstellung) Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten vom _____
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt					
Auftragnehmer Bau			Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE		
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift	Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt			Bearbeitung CAD	
Auftragnehmer Bau				
			Datum	Name(Druckschrift)
			gez. 06/2026	Baer
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift			gepr. 06/2026	Reetz